

## Функция “Перекрытие топлива” для блоков серии IQ

Иногда при монтаже возникает технический момент – невозможно установить короткие шланги от газовой рейки до места подачи газа (врезки) во впускном коллекторе или невозможно произвести монтаж штуцеров подачи газа (врезки) во впускном коллекторе в непосредственной близости от бензиновых форсунок или же впускных клапанов.

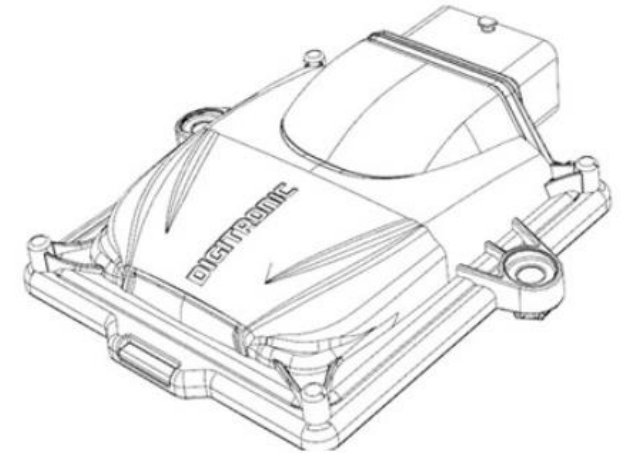
В следствии чего переключение с бензина на газ происходит с “провалом”, так же в движении после нагрузки при выбеге (режим CUT-OFF) периодически происходит остановка двигателя.

Программным способом с помощью функции **<Перекрытие топлива>** можно сгладить рабочие процессы. Одна функция несёт за собой две опции:

Плавное переключение с бензина на газ;

После большой нагрузки при выходе из режима CUT-OFF плавная (без провалов и остановки/заглыхания двигателя) стабильная работа.

Для этого необходимо в окне *Параметры – Настройка блока управления – Переключение на ГАЗ*: в функции **<Перекрытие топлива>** установить значение, например, **2,0 м.с.**





В момент первого импульса на один цикл подача бензинового и газового топлив происходит одновременно, при этом предварительно заполняются длинные шланги от газовой рейки до врезок во впускной коллектор небольшой порцией газа. Газовые инжектора открываются на время, установленное в параметрах настройки **<Перекрытие топлива>**, т.е., например, на 2,0 м.с. как указано на рисунке.

Диапазон значений установки в функции составляет от 0 до 5 м.с. в зависимости от длины шлангов и места подачи (врезки) газа во впускном коллекторе.

Плавность переключения с одного вида топлива на другой добиваемся опытным путём, желательна контролируя состав топливо-воздушной смеси во время переключений. Например, если переключение происходит плавно, но смесь при этом кратковременно обогатилась, то значение в 2,0 м.с. можно уменьшить до, например, 1,8 м.с. и наоборот, если происходит небольшое обеднение, то увеличивайте значение.

The screenshot displays the DIGITRONIC software interface with the following elements:

- Top menu: Порт, Окно, Язык, Инструменты, Помощь
- Navigation tabs: Параметры, Автокалибровка, Ошибки, Карты, Регистратор
- Sub-tabs: Параметры автомобиля, **Настройки блока управления газа**, Расширенные настройки
- Переключение на газ** section:
  - Вид топлива: LPG
  - Порог переключения: 700 [rpm]
  - Время переключения: 3 [s]
  - Задержка наполнения: 2,0 [s]
  - Темп переключения: 40 [°C]
  - Перекл. цилиндра: 0 [мс]
  - перекрытие топлива: 2,0 [мс]** (highlighted with a red box)
  - Теплый старт:
  - Звук перекл. на газ:
  - Gas level drop sound:
  - При ненагруженном дв:
- Переключение на бензин** section:
  - Мин. обороты на газе: 500 [rpm]
  - Макс. обороты на газе: 8000 [rpm]
  - Время ошибки давления: 300 [мс]
  - Интеллекнтное обслуживание: Активн
  - Мин. темп. газа: 0 [°C]
  - Макс. нагрузка на газе: 100 [%]
- Датчики и исполнительные элементы** section:
  - Тип газ. форсунки: VALTEK 30 BFC 3 Ohm
  - Датч. темп. редукт.: CT-04-2K (в комплекте)
  - Датч. темп. газа: CT-02-2K (в комплекте)
  - Порог отсечки доп.впр: 0,7 [мс]
  - Интел. обл. доп. инж.:
  - Указат. уровня газа: Конфиг.
- Параметры калибровки** section:
  - Рабочее давление: 1,35 [бар]
  - Минимальное давление: 0,80 [бар]
  - Темп. газа: 40 [°C]
- OBD** section:
  - Конфигурация: Считыватель OBD
  - Тип интерфейса: AUTO