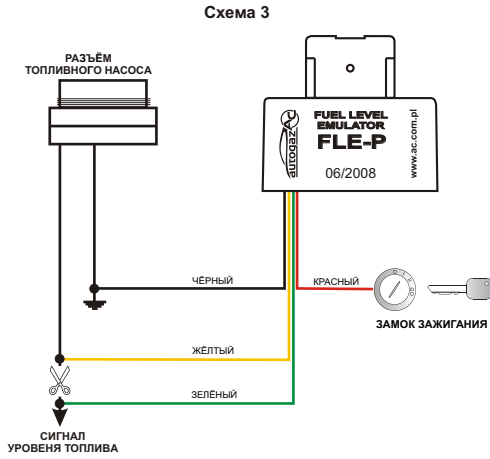


# Эмулятор FLE-P

## Инструкция монтажа



Для транспортных средств, не перечисленных в инструкции, а для которых существует необходимость сделать коррекцию индикации уровня топлива следует использовать эмуляторы FLE-FC, FLE-JC или установить эмулятор FLE-P следующим образом:

- Идентифицировать провод „сигнал уровня топлива”. Пучок, соединяющий бак с бортовым компьютером, состоит как правило из 4 проводов:
  - 2 более толстые – питают топливный насос
  - 2 более тонкие провода – масса и сигнал цепи измерения уровня бензина.
 Измерить при помощи миллиметра величину напряжения на каждом из 2 более тонких проводов (по отношению к массе автомобиля). Тот, на котором напряжение меняется в зависимости от уровня топлива, это искомый сигнал.
- Перерезать провод „сигнал уровня топлива” и подключить его согласно схеме 3.
- Питание (красный провод) подключить к цепи питания после замка зажигания.



Производитель:

AC Spółka Akcyjna  
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50, Poland  
tel. +48 85 7438148, fax +48 85 6538649  
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

\*04-088.95.00.1 z dn.25.11.2016\*

### Инструкция монтажа эмулятора FLE-P

**Технические данные:** Номинальное напряжение питания: 12V ± 25%  
Рабочая температура: -40°C + +70°C  
Класс плотности: IP66

#### Предназначение:

Эмулятор уровня топлива FLE-P предназначен для применения в автомобилях, в которых появляется проблема исчезающего топлива при работе на газе. В особенности, в следующих типах автомобилей:

CITROËN :	C3 (схема 1 или схема 3) Xsara Picasso (схема 1) от 2002 до 2007 года C2 (схема 3) Xsara Picasso (схема 3)
PEUGEOT :	206 (схема 1 или схема 3) 307 (схема 1 или схема 3) 406 (diagram 1)
RENAULT	(схема 2) от 2003 до 2007 года
MERCEDES:	ML 2004 год (схема 3)
LEXUS:	Is200 (схема 3) RX300 (схема 3)
RENAULT	Большинство моделей до 2008 года за исключением Twingo. (схема 3)
OPEL	Astra (схема 3) год производства 2002 - 2003 Vectra (схема 3) год производства 2002 - 2003

#### Принцип действия

В современных автомобилях с бортовым компьютером показания уровня топлива не определяются только на основании поплавка в баке. Актуальный запас топлива показывается на приборной панели, рассчитывается на основании пройденного расстояния и условий пользования. При питании двигателя газом компьютер постоянно уменьшает показания уровня топлива, вводя водителя в заблуждение – говорит об убыли топлива из бака и не позволяет правильно считывать его уровень. Эту проблему решает эмулятор FLE-P – возвращает правильные показания при каждом запуске двигателя.

### Схемы соединений и замечания по монтажу

